

1.1 Mobiliteit in Erpe-Mere

1.1.1 Verkeersluwe en leefbare woonkernen

STERK! dringt aan op het opmaken van een degelijk circulatieplan voor de gehele gemeente. Er dient niet enkel aan lokale symptoombestrijding te worden gedaan door b.v. één straat aan een school tijdelijk af te sluiten, maar een dergelijk initiatief dient bekeken te worden in het ruimere kader van de mobiliteit in de gehele gemeente met daarbij de eventuele impact (verslechtering) die het potentieel rondom meebrengt.

Doorgaand en vrachtverkeer moet weg uit woonkernen.

Lokale wegen moeten worden aangepast met prioriteit, respect voor en op maat van voetgangers, fietsers en aangelanden.

1.1.2 Schoolomgevingen

Veilig naar school, veilige schoolomgevingen... STERK! denkt aan:

- het realiseren van verhoogde inrichtingen
- het plaatsen van beugels die verhinderen dat kinderen uit de schoolpoort direct de straat kunnen oprennen
- zoen- en vroemzones bij elke school
- het weren van vrachtwagens bij start en einde van de schooldag uit de schoolomgeving
- waar mogelijk de straat afsluiten bij begin en einde van de schooldag
- straten met scholen omvormen tot fietsstraten, tot schoolstraten

Dat alles weliswaar zoals eerder vermeld in het ruimere kader van een goed uitgedokterd algemeen circulatieplan voor de gehele gemeente.

1.1.3 Fietsen en fietspaden

STERK! wil een fietspadenbeleidsplan opbouwen en uitvoeren op basis van een concrete langetermijnplanning:

- uitgeruste fietspaden met elkaar in verbinding brengen via fietssuggestiestroken
- een goed onderhoud van de huidige fietspaden
- inzetten op de verbinding vanuit de verschillende woonkernen in Erpe-Mere naar woonkernen van onze buurgemeenten
- inzetten op fietspaden naar onze lokale scholen
- het gebruik van de fiets tussen en in onze lokale bedrijven stimuleren.

1.1.4 Voetpaden

STERK! wil veilige en rolstoelvriendelijke voetpaden. Bij de (her)aanleg van voetpaden dient nog meer rekening gehouden te worden met rolstoelgebruikers.

1.1.5 Openbaar vervoer

STERK! dringt er op aan om een overeenkomst af te sluiten met "De Lijn" in verband met het 'derdebetalersysteem'. En met NMBS/Infrabel om het bekende schooltreintje zeker verder te laten bestaan.